

Toruń, dnia 09 lutego 2022 r.

W AiB.6220.11.9.3.2021 AG
Akta: 31/V/2021 (1)

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2373),
- § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami);

po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Miasta Toruń z siedzibą przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8, reprezentowanej przez Pana Sławomira Wiśniewskiego – Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów UMT, złożonego w dniu: 5 marca 2021 r., nr w rejestrze tut. organu l.dz. 2005/2021, uzupełnionego w dniu 26 kwietnia 2021 r., l.dz. 3640/2021,

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia (dz. nr 1, 2, 3, 4, 8 – obr. 24; dz. nr 128, 129/4, 130, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186, 188 – obr. 22)”

wykaz działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia:

obręb 24 Toruń – dz. 6, 7, 9

obręb 22 Toruń – dz. 90, 91, 128, 129/4, 130, 138, 139, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 166, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 192, 194, 195, 204, 205, 213/2,

obręb 13 Stary Toruń – dz. 6, 7, 8, 10

Jednocześnie zgodnie z art. 84 ust. 1a określám następujące warunki:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w szczególności:
 - 1) Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji lub awarii sprzętu,
 - 2) Place postojowe środków transportu i maszyn budowlanych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, poza zasięgiem wód powodziowych,
 - 3) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym

- przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń zlokalizowanych poza zasięgiem wód powodziowych,
- 4) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie budowy,
 - 5) Należy zapewnić odpowiednią ilość pojemników do selektywnego składowania odpadów w specjalnie wydzielonych do tego celu miejscach zlokalizowanych poza zasięgiem wód powodziowych,
 - 6) Ciągi komunikacyjne przebiegające na terenach szczególnego zagrożenia powodzią wykonać z materiałów przepuszczalnych (kamień, tłuczeń itp.),
 - 7) Istniejące zbiorniki wodne zachować w obecnym kształcie i funkcji,
 - 8) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu / transportu), prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00,
 - 9) Materiały pyłące transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę ograniczającą pylenie transportowanego materiału,
 - 10) Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr),
 - 11) Prace budowlane rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w w/w okresie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji,
 - 12) Prace w strefie wodnej, w szczególności polegające na odmulaniu, budowie ostróg i slipu, prowadzić poza okresem rozrodu kozy i różanki przypadającym od kwietnia do lipca,
 - 13) Prace w strefie wodnej, w szczególności polegające na odmulaniu, budowie ostróg i slipu, prowadzić poza okresami upalnymi, tj. gdy temperatura powietrza na wysokości 2m nad poziomem gruntu wynosi ponad 30⁰C,
 - 14) Zapewnić nadzór przyrodniczy na etapie realizacji inwestycji, który będzie odpowiedzialny m.in. za zebranie i przeniesienie małży znajdujących się w obszarze prac w strefie wodnej, w szczególności planowanego odmulania, budowy ostróg i slipu, poza obszar oddziaływania prac, przed ich rozpoczęciem,
 - 15) Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów,
 - 16) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych, z uwzględnieniem poniższych warunków:
 - a) Ilość drzew dwukrotnie większa niż liczba usuwanych drzew,
 - b) Powierzchnia krzewów nie mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów,
 - c) Uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania w/w nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków,
 - d) Stosować gatunki rodzime,
 - e) Nasadzenia wykonać na terenie przedmiotowej inwestycji,
 - f) Stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem

- głównym o wysokości minimum 2m,
- 17) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) Możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) Mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni oraz korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) Przesuszeniem systemu korzeniowego, poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej,
 - d) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo – napowietrzającą,
 - 18) Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów na terenach zadrzewionych (w zasięgu rzutu koron drzew) oraz stwierdzonymi siedliskami gatunków objętych ochroną,
 - 19) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje zagospodarowanie przestrzeni Portu Drzewnego w Toruniu w zakresie: budowy urządzeń wodnych, montażu elementów małej architektury, wykonania utwardzeń terenu i wytyczenia miejsc postojowych dla samochodów osobowych, wytyczenia terenowej ścieżki rowerowej. Planowane zamierzenie ma na celu stworzenie uporządkowanej przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców Torunia.

Uzasadnienie

W dniu 5 marca 2021 r. do tut. organu wpłynął wniosek Gminy Miasta Toruń z siedzibą przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8, reprezentowanej przez Pana Sławomira Wiśniewskiego – Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów UMT, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przywrócenie Portu Drzewnego dla mieszkańców Torunia (dz. nr 1, 2, 3, 4, 8 – obr. 24; dz. nr 128, 129/4, 130, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186, 188 – obr. 22)”.

Wyżej wymienioną inwestycję zaliczono do przedsięwzięć o których mowa w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Do wniosku inwestor załączył:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje określone w art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), charakteryzującą zamierzenie.

2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich (zasięg 100m).
3. Wypis z rejestru gruntów dla działek objętych wnioskiem.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie wykaz.ekoportal.pl pod pozycją nr 124/2021. Zawiadomieniem z dnia 30 kwietnia 2021 r. w myśl art. 73 ust. 1 przywołanej wyżej ustawy, strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Do dnia dzisiejszego nie odnotowano żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków odnośnie przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), przed wydaniem postanowienia w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, uzyskano następujące opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – z dnia 14 stycznia 2022 r., znak: WOO.4220.491.2021.ADS.10 (wpływ do organu: 18 stycznia 2022 r., l.dz. 375/2022), który uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – z dnia 14 maja 2021 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.224.2021.WL (wpływ do organu: 18 maja 2021 r., l.dz. 4467/2021), który biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu – z dnia 10 maja 2021 r., znak: N.NZ.40.2.0.14.2021 (wpływ do organu: 17 maja 2021 r., l.dz. 4417/2021), który biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, usytuowanie i zasięg oddziaływania planowanej inwestycji, gęstość zaludnienia na analizowanym terenie oraz emisję i inne uciążliwości, których źródłem będzie w/w zamierzenie, a także czas trwania negatywnych oddziaływań i powiązań z innymi przedsięwzięciami (kumulowanie się oddziaływań) uznał, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wyżej wymienione dokumenty zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie wykaz.ekoportal.pl pod pozycją odpowiednio: 8/2022, 154/2021 i 153/2021.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniono łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 powoływanej ustawy. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia oraz wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Z informacji przedłożonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przedsięwzięcie usytuowane będzie w obrębie rzeki Wisły i zbiornika Portu Drzewnego w Toruniu.

Planuje się je zlokalizować na działkach o nr ewidencyjnych: 1, 2, 3, 4, 8 z obrębu 24 i 128, 129/4, 130, 139, 142, 144, 145, 146, 147, 156, 180, 186, 188 z obrębu 22. W chwili obecnej na omawianym terenie znajduje się przestrzeń rekreacyjna dla mieszkańców Torunia wraz z układem komunikacyjnym, składającym się z ciągów pieszych i rowerowych oraz drogi o nawierzchni nieutwardzonej, wał przeciwpowodziowy, grunty orne, a także leśne. Po realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

W ramach zadania nastąpi zagospodarowanie przestrzeni Portu Drzewnego w Toruniu w zakresie:

- budowy urządzeń wodnych,
- montażu elementów małej architektury,
- wykonania utwardzeń terenu i wytyczenia miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- wytyczenia terenowej ścieżki rowerowej.

Planowane budowle regulacyjne umożliwią ograniczenie gromadzenia się osadów dennych (rumowiska) niesionych przez rzekę Wisłę, które odkładając się w basenie portu powodują stopniowe jego wypływanie. Oczyszczenie i pogłębienie szyjki akwenu zapewni ochronę Portu Drzewnego przed dalszą degradacją, a także umożliwi wykorzystywanie tego terenu na cele rekreacyjno – sportowe, w tym żeglarstwo, kajakarstwo, czy wędkarstwo. Powyższe prace wpisują się w ogólnopolski program małej retencji poprzez zwiększenie objętości zbiornika w okolicy Portu Drzewnego. Natomiast zagospodarowanie terenu przyległego do Portu Drzewnego pozwoli na uporządkowanie terenu i udostępnienie go dla mieszkańców Torunia, poprzez wytyczenie ciągu pieszo – rowerowego zakończonego punktem widokowym. Ponadto, realizacja miejsc postojowych dla samochodów i rowerów z miejscem piknikowania, ze slipem i pomostem spowoduje, że teren ten stanie się rodzinnym miejscem rekreacyjnym.

Do najważniejszych elementów poszczególnych rodzajów prac należy zaliczyć:

- 1) prace budowlane związane z budownictwem wodnym:
 - a) budowa ostróg na rzece Wiśle wraz z odmuleniem ujścia kanału z Portu Drzewnego,
 - b) budowa slipu do wodowania łodzi,
 - c) budowa pomostu pływającego,
- 2) prace budowlane związane z budownictwem lądowym:
 - a) montaż elementów małej architektury, m.in. ławek, pojemników parkowych na odpady, tablic informacyjnych,
 - b) budowa utwardzonego dojścia i dojazdu do slipu i pomostu,
 - c) budowa parkingów i placu manewrowego dla samochodów osobowych wraz ze stałą zmianą organizacji ruchu w ich otoczeniu,
 - d) wytyczenie terenowej ścieżki rowerowej.

Planowany do realizacji pomost będzie pełnił funkcję rekreacyjną, z możliwością cumowania jedynie małych jednostek pływających, jak łódzie wędkarskie, czy kajaki. Nie przewiduje się budowy przystani śródlądowej i pomostu cumowniczego dla statków. Długość linii brzegowej nie przekroczy 20m.

Na etapie planowania powyższego zadania, Inwestor wykluczył możliwość realizacji wariantów innych niż proponowany.

Przy wyborze wariantu dotyczącego budowy ostróg, uwzględniono rozwiązania alternatywne, tj.:

- a) Wariant 1 – przyjęty do realizacji – wykonanie dwóch ostróg nr 34 i 35 o długości łącznej około 160m,

- b) Wariant 2 – wykonanie trzech ostróg uzupełniających istniejące (nr 4 i 33).

Z obliczeń hydrotechnicznych Inwestora wynika, że realizacja dwóch ostróg w znaczącym stopniu przyczyni się do zahamowania zamulania wejścia do portu.

Rozważano również rozwiązania alternatywne dla budowy ślipu do wodowania łodzi i pomostu pływającego wraz z dojazdem i placem manewrowym:

- a) Wariant 1 – przyjęty do realizacji – na działkach o nr ewid. 129/4, 130 i 188 obr. 22 oraz parkingu dla 20 samochodów osobowych na działkach o nr ewid. 128 i 130 obr. 22 – nastąpi ograniczenie ruchu i parkowania samochodów w pobliżu brzegu rzeki i strefy rekreacyjnej.
- b) Wariant 2 – na działkach o nr ewid. 124/2, 129/4 i 188 obr. 22 oraz trzech parkingów dla samochodów osobowych, o łącznej ilości 20 miejsc, na działkach o nr ewid. 128, 129/4 i 130 obr. 22, przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury (dojazd istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym). Wadą tego rozwiązania jest konieczność skierowania pojazdów dojeżdżających do ślipu poprzez strefę rekreacyjną.

Ponadto wariantowaniu poddano realizację ścieżki rowerowej:

- a) Wariant 1 – przyjęty do realizacji – po wale przeciwpowodziowym, w śladzie istniejącej drogi gruntowej, istniejące słupki blokujące wjazd na wał ograniczą wjazd na półwysep pojazdów spalinowych, nie ograniczając dostępu do upraw rolnych i wejścia dla wędkarzy, natomiast ruch rowerowy zostanie skierowany na skraj upraw rolnych.
- b) Wariant 2 – w śladzie istniejącej drogi gruntowej, stanowiącej dojazd do upraw rolnych. Nastąpi poprawa dojazdu dla wędkarzy i rolników, natomiast wpłynie to na zwiększenie dostępności dla samochodów terenowych, pojazdów rolniczych i wzrośnie ruch dojezdnych dla celów rekreacyjnych.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia żadnych poważnych awarii, katastrofy naturalnej czy budowlanej.

Zamierzenie nie będzie związane z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery. Źródłem emisji na etapie realizacji będzie pracujący sprzęt, jednakże oddziaływanie to charakteryzuje się krótkoterminowością i ustanie po zakończeniu robót. Wzmożony transport nastąpi jedynie podczas budowy przedsięwzięcia.

Na analizowanym obszarze istnieje bezpośrednie zagrożenie powodzią, stąd w ramach zadania zaplanowano działania przeciwpowodziowe, m.in. realizację ostróg.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierać zatem negatywnego oddziaływania na pogłębienie zmian klimatu, ale też przewidywane zmiany klimatu (w tym ekstremalne zjawiska pogodowe) nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie.

Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie wpłynie ujemnie na otoczenie oraz zdrowie czy życie ludzi.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, takie jak: strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Inwestycja znajduje się w terenie o małej gęstości zaludnienia, mimo usytuowania w mieście.

Na etapie realizacji powstaną:

- a) Gleba i ziemia, w tym kamienie – odpad o kodzie 17 05 04, który planuje się na bieżąco wywozić przy użyciu samochodów samowładadczych i ponownie wykorzystać jako podbudowa projektowanych utwardzeń z kostki brukowej (nie planuje się magazynowania odpadów);

- b) Urobek z pogłębiania, odpad o kodzie 17 05 06, który zakłada się na bieżąco przemieszczać w korycie rzeki w miejsce budowy ostróg kamiennie – faszynowych (jako budulec) oraz w nurt rzeki;
- c) Odpady komunalne, drewno, odpadowa masa roślinna, przewiduje się wywozić poprzez wyspecjalizowane podmioty na składowisko odpadów lub do utylizacji (nie planuje się magazynowania odpadów).

Szacowana ilość urobku powstałego w wyniku przemieszczenia rumowiska z kanału do koryta rzeki Wisły wyniesie szacunkowo 30000m². Rumowisko stanowi piasek drobny i średni.

Osady, które będą usuwane w ujęciu kanału, stanowi rumowisko wleczone z koryta rzeki Wisły. Zgodnie z uzupełnieniem przedłożonym w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, skład osadowy jest taki sam jak z osadów w korycie rzeki. Port Drzewny nie odprowadza wody do Wisły, lecz jest zasilany jej wodą z Wisły, która następnie odprowadzana jest w tereny przyległe do basenu Portu.

Inwestor zadeklarował, że będzie na bieżąco podejmował decyzje, w zależności od stopnia ich zanieczyszczenia. W przypadku braku możliwości podczyszczenia urobku do wartości normatywnych, zostanie on przekazany wyspecjalizowanym podmiotom do przetworzenia na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Wykonawca robót zostanie zobowiązany do poinformowania właściwych organów oraz Inwestora o fakcie zanieczyszczenia rumowiska.

W fazie realizacji przedsięwzięcia występować może niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, głównymi jej źródłami będą zanieczyszczenia emitowane do atmosfery, powstałe w trakcie prac budowlanych, tj.: gazy spalinowe z pracujących maszyn budowlanych. Podczas prac ziemnych może także wystąpić zjawisko pylenia. Wykorzystanie sprawnego sprzętu, spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku, a także odpowiedni harmonogram prac zagwarantują minimalizację oddziaływania na środowisko. Przewidziano zastosowanie rozwiązań organizacyjnych i technicznych, pozwalających na ograniczenie oddziaływania na powietrze atmosferyczne, m.in.: zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych, a także transportowanie materiałów sypkich samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę.

Emisja substancji do powietrza powstająca w trakcie realizacji inwestycji będzie miała bardzo małą skalę oraz charakter lokalny, tymczasowy i o niskiej intensywności nie stanowiącym tym samym uciążliwości dla środowiska.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne wiąże się z emisją niezorganizowaną do atmosfery, pochodzącą od samochodów eksploatowanych na terenie zadania. Podczas prac budowlanych wielkość emisji niezorganizowanej powstającej na skutek prac budowlanych oraz eksploatacji maszyn, barek i urządzeń może się nasilać. Jednakże są to oddziaływania chwilowe i związane są tylko z tym etapem inwestycji.

W czasie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą maszyn oraz pojazdów transportowych. Analizowany teren znajduje się w obszarze prawobrzeża miasta Torunia. Stan klimatu akustycznego w rejonie jego lokalizacji determinowany jest hałasem komunikacyjnym wynikającym z natężenia ruchu w ciągu drogi krajowej nr 80. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Prace budowlane planuje się prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Oprócz emisji niezorganizowanej w postaci pracy silników samochodowych, nie przewiduje się występowania innych źródeł emisji hałasu związanego z eksploatacją przedsięwzięcia.

W związku z powyższym nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji na poszczególne elementy środowiska takie jak: panujący klimat akustyczny i powietrze.

W myśl art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 t.j.), cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych ustanawia się w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i weryfikuje co 6 lat. Biorąc pod uwagę powyższe oraz art. 566 ust. 2, zauważyć należy, iż rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy zachowały moc wyłącznie do dnia 22 grudnia 2021 r. i obecnie nie są już wiążące.

Zgodnie z obowiązującym do dnia 22 grudnia 2021 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana była w obszarze dorzecza Wisły.

Zamierzenie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW200044, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie była zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych,

Zamierzenie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000212939 – „Wisła od dopływu z Sierzchowa do Wdy” zaliczonym, do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiadała status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych była zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Mając na uwadze wykazany brak oddziaływania inwestycji na stan zasobów wodnych należy jednoznacznie stwierdzić, że realizacja zadań wchodzących w skład przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia dotychczasowego potencjału ekologicznego JCW i ekosystemów od wód zależnych, ani nie zagrazi osiągnięciu przyjętych dla nich celów środowiskowych.

Projektowane działania hydrotechniczne mają na celu utrzymanie istniejącego obiektu Portu Drzewnego.

Wydobycie rumowiska zaplanowano bez odpompowywania wody z koryta kanału i rzeki, zatem nie zostanie zachwiany reżim i poziom wód podziemnych w otoczeniu inwestycji.

Nie ma zatem zagrożenia zanieczyszczeniem wód podziemnych i powierzchniowych, a co za tym idzie w związku z realizacją inwestycji nie ma zagrożenia dla dotrzymania celów środowiskowych zawartych w obowiązującym do 22 grudnia 2021 r. planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane częściowo na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 oraz w odległości ok. 0,4 km od granic obszaru Natura 2000 Dybowska Dolina Wisły PLH040011, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na

gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Ponadto względem w/w obszarów Natura 2000 zastosowanie znajduje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 1162, ze zm.) oraz zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 10 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dybowska Dolina Wisły PLH040011 (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom., poz. 812, ze zm.).

Przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły są populacje lęgowe, migrujące i zimujące gatunków ptaków wraz z ich siedliskami. Zgodnie z projektem zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zmieniającego zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 opublikowanym dnia 4 listopada 2021 r., do celów działań ochronnych należą w szczególności:

- zachowanie populacji poszczególnych gatunków na odpowiednim, określonym w tym projekcie poziomie liczebności,
- zachowanie siedlisk dogodnych dla poszczególnych gatunków na odpowiedniej określonej w tym projekcie powierzchni.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zniszczenia oraz zmniejszenia dostępności siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony w/w obszarze Natura 2000 oraz nie wpłynie na zmniejszenie ich liczebności.

Przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dybowska Dolina Wisły są siedliska przyrodnicze (3150, 3270, 6430, 6510, 91E0) oraz gatunki zwierząt (bóbr europejski, minóg rzeczny, łosoś atlantycki, boleń, koza, różanka). Zgodnie z opracowywanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy projektem uszczegółowienia celów działań ochronnych, należą do nich w szczególności:

- utrzymanie siedlisk przyrodniczych na odpowiedniej, określonej w tym projekcie powierzchni, charakteryzujących się określonymi wskaźnikami stanu ich zachowania,
- zachowanie populacji poszczególnych gatunków zwierząt na odpowiednim, określonym w tym projekcie poziomie liczebności,
- zachowanie siedlisk dogodnych dla poszczególnych gatunków zwierząt na odpowiedniej, określonej w tym projekcie powierzchni.

Celem ograniczenia oddziaływania na kozę i różankę, będących przedmiotami ochrony w/w obszarze Natura 2000, których potencjalne siedliska zlokalizowane są w rejonie planowanych prac, w szczególności odmulania, budowy ostróg i slipu, zaplanowano działania polegające przede wszystkim na dostosowaniu terminu prowadzonych prac oraz wprowadzeniu nadzoru przyrodniczego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, położonej w odległości 0,4km od granic obszaru Natura 2000 Dybowska Dolina Wisły nie spowoduje zniszczenia siedlisk przyrodniczych i pogorszenia stanu ich zachowania oraz zniszczenia siedlisk gatunków zwierząt (w tym ich dostępności) będących przedmiotem ochrony, a także zmniejszenia ich liczebności.

W związku z powyższym realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na w/w obszary oraz na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych zaplanowanych dla obszarów Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły i Dybowska Dolina Wisły.

Celem wyeliminowania zagrożenia zabijania zwierząt oraz niszczenia lęgów ptaków, w szczególności gatunków objętych ochroną, wskazano na konieczność rozpoczęcia prac

budowlanych i prowadzenia wycinki poza okresem lęgowym lub pod nadzorem ornitologa oraz kontrolowania wykopów i przenoszenia uwięzionych w nich zwierząt.

Zadrzewienia, które nie podlegają wycince, a znajdują się w strefie oddziaływania prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami na etapie realizacji inwestycji. Ograniczenia dotyczące lokalizacji zaplecza budowy mają na celu ochronę zadrzewień oraz stwierdzonych siedlisk gatunków objętych ochroną.

W związku z koniecznością wycinki drzew i krzewów, wykonane zostaną nasadzenia zastępcze na terenie inwestycji, w skali odpowiadającej wycince.

Realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej, stwierdzono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz oraz obszary Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły i Dybowska Dolina Wisły, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem planowanych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, nie przewiduje się na danym terenie wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Inwestycja nie będzie powodowała emisji substancji i energii do środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze na podstawie art. 104 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Większa część inwestycji znajduje się na terenie dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Port Drzewny” dla obszaru położonego w rejonie ul. Starotoruńskiej, Portu Drzewnego i Wisły w Toruniu, zatwierdzonego uchwałą Nr 929/18 Rady Miasta Torunia z dnia 27 września 2018 r. (publ. Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 4 października 2018 r., poz. 4963). Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z jego ustaleniami.

Na podstawie analizy złożonej dokumentacji wraz z uzupełnieniami oraz po uzyskaniu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, Zarząd Zlewni w Toruniu, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia

3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373), organ administracji publicznej stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na względzie, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2, organ administracji publicznej wydaje decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373). **Wniosek ten powinien być złożony przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.**

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Torunia w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

.....

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373)

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 8 – Toruń, Poprzez Wydział Inwestycji i Remontów UMT
2. Gmina Miasta Toruń, Wydział Gospodarki Nieruchomościami w/m
3. Skarb Państwa, Wydział Gospodarki Nieruchomościami w/m
4. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa , Oddział Terenowy w Bydgoszczy, ul. Hetmańska 38 – 85-039 Bydgoszcz
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19 – 80-804 Gdańsk
6. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Targowa 13/15 – Toruń
7. Andrzej Pyzik
8. Marcin Korol
9. Marcin Popławski
10. a/a sprawę w Wydziale Architektury i Budownictwa UMT przy ul. Grudziądzkiej 126B prowadzi Aleksandra Góra tel. 056 6118421, pokój 303 (III piętro) e-mail a.gora@um.torun.pl

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu - ul. Szosa Bydgoska 1 - 87-100 Toruń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3 - Toruń

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na zagospodarowaniu przestrzeni Portu Drzewnego w Toruniu w zakresie:

- budowy urządzeń wodnych,
- montażu elementów małej architektury,
- wykonania utwardzeń terenu i wytyczenia miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- wytyczenia terenowej ścieżki rowerowej.

Planowane w ramach przedsięwzięcia budowlane regulacyjne umożliwią ograniczenie gromadzenia się osadów dennych (rumowiska) niesionych przez Wisłę, które odkładając się w basenie portu powodują stopniowe jego wypływanie. Oczyszczenie i pogłębienie szyjki akwenu zapewni ochronę Portu Drzewnego przed dalszą jego degradacją, a także umożliwi wykorzystywanie tego terenu na cele rekreacyjno – sportowe w tym żeglarstwo, kajakarstwo czy wędkarstwo. Powyższe prace wpisują się w ogólnopolski program małej retencji poprzez zwiększenie objętości zbiornika w okolicy Portu Drzewnego. Natomiast zagospodarowanie terenu przyległego do basenu Portu Drzewnego pozwoli na uporządkowanie terenu i udostępnienie go dla mieszkańców Torunia poprzez wytyczenie ciągu pieszo – rowerowego zakończonego punktem widokowym. Ponadto realizacja miejsc postojowych dla samochodów i rowerów z miejscem do piknikowania, ze slipem i pomostem niewątpliwie spowoduje że teren ten stanie się rodzinnym miejscem rekreacyjnym.

Do najważniejszych elementów poszczególnych rodzajów prac należy zaliczyć:

3) prace budowlane związane z budownictwem wodnym:

- budowa ostróg na rzece Wiśle wraz z odmuleniem ujścia kanału z Portu Drzewnego,
- budowa slipu do wodowania łodzi,
- budowa pomostu pływającego,

4) prace budowlane związane z budownictwem lądowym:

- montaż elementów małej architektury, m.in. ławek, pojemników parkowych na odpady, tablic informacyjnych,
- budowa utwardzonego dojścia i dojazdu do slipu i pomostu,
- budowa parkingów i placu manewrowego dla samochodów osobowych wraz ze stałą zmianą organizacji ruchu w ich otoczeniu,
- wytyczenie terenowej ścieżki rowerowej.

Planowany do realizacji pomost będzie pełnił funkcję rekreacyjną, z możliwością cumowania jedynie małych jednostek pływających, jak łódzie wędkarskie, czy kajaki. Nie przewiduje się budowy przystani śródlądowej i pomostu cumowniczego dla statków. Długość linii brzegowej nie przekroczy 20m.